

# A.R.T.A. ABRUZZO

AGENZIA REGIONALE PER LA TUTELA DELL'AMBIENTE

Progettato da

## STUDIO D'INGEGNERIA

di FABRIZIO Ing. MINCONE




Via S. Vitiere,6 66024 MANOPPELLO (PE)  
P.IVA 016570883 hellax 086/899339 cell. 3357040036

Opera

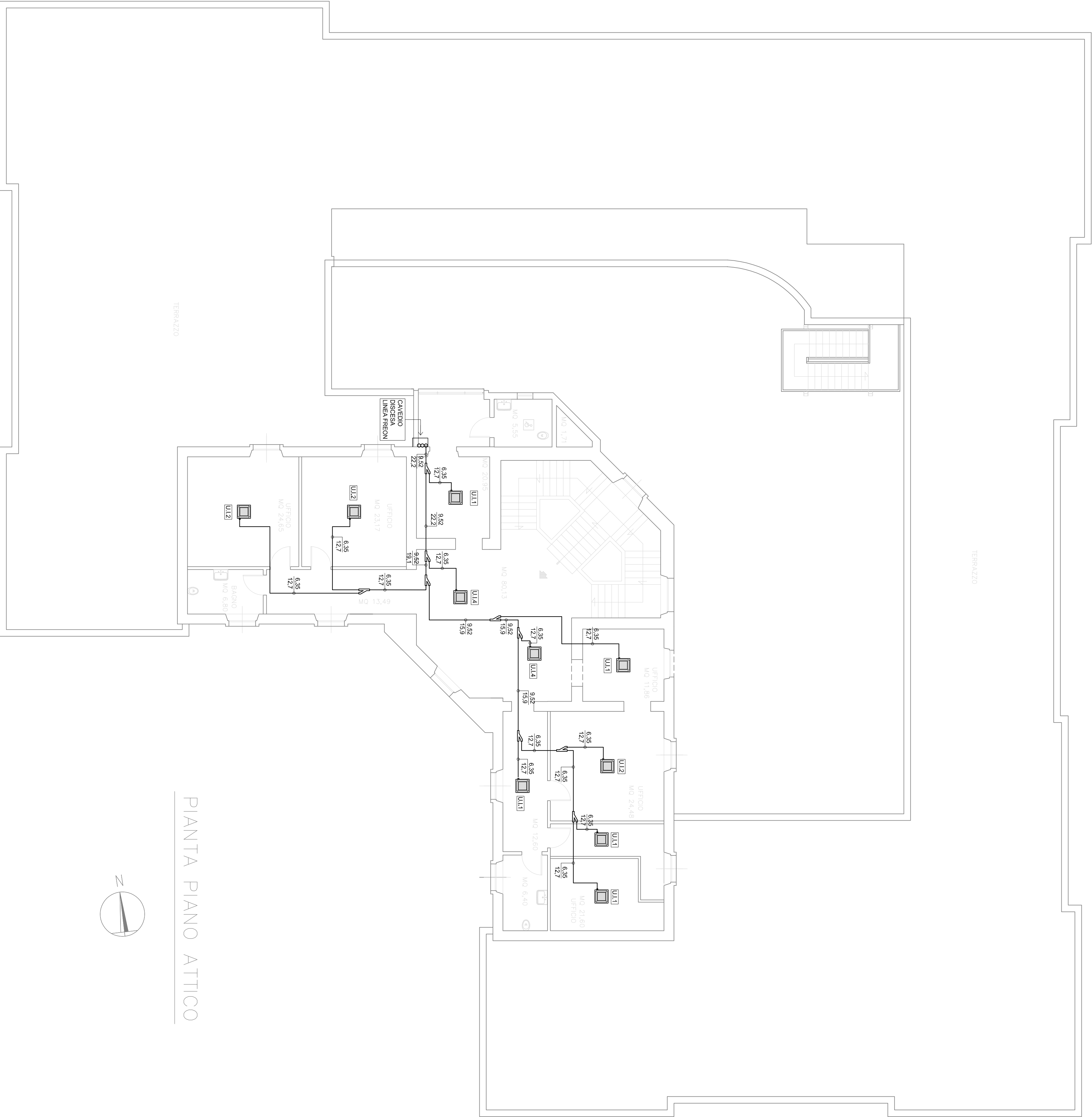
Ristrutturazione del Distretto Provinciale A.R.T.A.  
di Via A. DI VESTE A -PESCARA (ex. P.M.I.P)

### - PROGETTO DEFINITIVO -

Disegnato da <b>Ing. Fabrizio Mincone</b>	Data	Stato di revisione	Scala	File
Controllato da <b>Ing. Fabrizio Mincone</b>	08/02/2013	REV. 00	1:100	RTP - M.12 - 00
IL TECNICO:  IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE  <b>DISTRIBUZIONE LINEE FREON</b> <b>PIANO ATTICO</b>				
Le copie non firmate sono da ritenersi provvisorie				

LEGENDA E SPECIFICHE TECNICHE	
<b>FREON</b> 	LINEA FRIGORIFERA PER TRASPORTO FLUIDO REFRIGERANTE DALL'UNITA' ESTERNA ALLE UNITA' INTERNA. LA LINEA E' REALIZZATA IN RAME SPECIFICO PER USO FRIGORIFERO CON RESIDUO CARBONICO C<0,38mg/m³. CARATTERISTICHE CHIMICO FISICHE CONFORMI ALLA UNI 1735-1. TUTTE LE LINEE SARANNO OPPORTUNAMENTE COIBENTATE CON POLIETILENE A CELLE CHIUSE E FINITURA IN PVC ANTICONDENSA, dimensione come da disegno.
<b>DERIVAZIONI</b> 	ELEMENTO PER LA DERIVAZIONE DI LINEE SECONDARIE DALLE LINEE PRINCIPALI NELLE RETI DI DISTRIBUZIONE DEL FLUIDO FRIGORIFERO. L'ELEMENTO SARÀ REALIZZATO IN RAME SPECIFICO PER USO FRIGORIFERO CON RESIDUO CARBONICO C<0,38mg/m³. CARATTERISTICHE CHIMICO FISICHE CONFORMI ALLA UNI 1735-1. E' DOTATO DI COPPELLE DI COIBENTAZIONE IN POLIETILENE A CELLE CHIUSE E FINITURA IN PVC ANTICONDENSA.
<b>U.I.T.</b> 	TERMINALE CASSETTA DA SOTTITO AD ESPANSIONE METTA CARCASSA IN ALLUMINIO A CORDONE INCAVATO CON INCAVATO IN RAME SPECIFICO PER USO FRIGORIFERO CON RESIDUO CARBONICO C<0,38mg/m³. CARATTERISTICHE CHIMICO FISICHE CONFORMI ALLA UNI 1735-1. L'UNITA' E' PREPARATA PER L'ALIMENTAZIONE DI PRIMO COMPLETO DI VALVOLA TRIFASE DI DISTRIBUZIONE, COMANDO REMOTO A PARETE, STIFFRAGGI E STRUTTURE DI SOSTEGNO, caratteristiche come da dati.

TAB.1									
APPARECCHIATURA									
Pot. term. P <sub>TE</sub> =	kW	U.I. 1	U.I. 2	U.I. 3	U.I. 4	REC. 250	REC. 800	REC. 1000	
Pot. Frig. P <sub>FE</sub> =	kW	P <sub>FE</sub> =2,2	P <sub>FE</sub> =3,6	P <sub>FE</sub> =4,5	P <sub>FE</sub> =5,0	---	---	---	
Alimentazione		P <sub>FE</sub> =2,5	P <sub>FE</sub> =3,2	P <sub>FE</sub> =4,0	P <sub>FE</sub> =5,0	3F+N	3F+N	3F+N	
Dot. elettric. I <sub>FE</sub> =	A	I <sub>FE</sub> =1,9	I <sub>FE</sub> =2,5	I <sub>FE</sub> =3,1	I <sub>FE</sub> =3,6	---	---	---	
Dot. elettric. I <sub>FE</sub> =	A	P <sub>FE</sub> =0,053	P <sub>FE</sub> =0,053	P <sub>FE</sub> =0,053	P <sub>FE</sub> =0,053	---	---	---	
Portata Q <sub>FE</sub> =	mc/h	Q <sub>FE</sub> =540	Q <sub>FE</sub> =540	Q <sub>FE</sub> =660	Q <sub>FE</sub> =660	0=800	0=800	0=800	
Peso P <sub>FE</sub> =	kg	P <sub>FE</sub> =18kg	P <sub>FE</sub> =18kg	P <sub>FE</sub> =18kg	P <sub>FE</sub> =24 kg	P <sub>FE</sub> =48 kg	P <sub>FE</sub> =48 kg	P <sub>FE</sub> =48 kg	
Rumore L <sub>PA</sub>	dB(A)	30 dB(A)	30 dB(A)	32 dB(A)	32 dB(A)	3,6 dB(A)	3,6 dB(A)	3,6 dB(A)	



PIANTA PIANO ATTICO