

## ***DETERMINA DIRIGENZIALE***

### ***AT - Motonave Ermione***

***N° 646 del 03/05/2022***

<b>Oggetto:</b>	IMPEGNO DI SPESA PER SERVIZIO DI TRASPORTO IN MARE DI TECNICI ARTA ABRUZZO PER ESECUZIONE ATTIVITÀ TECNICO-SCIENTIFICHE NELL'AMBITO DELLA DIRETTIVA QUADRO STRATEGIA MARINA. AFFIDAMENTO DIRETTO AI SENSI DELL'ART. 36 C. 2 LETT. A) DEL D.LGS. N° 50/2016 E S.M.I. ALLA DITTA GRUPPO ORMEGGIATORI DEI PORTI DI PESCARA E ORTONA PSCRL.
-----------------	---

Estensore	Roberto Cacciatore Evangelista
Responsabile del Procedimento	Emanuela Scamosci
Posizione Organizzativa	Emanuela Scamosci

## IL DIRIGENTE

### **PREMESSO** che:

- con Legge n° 132/2016 è stato istituito il Sistema Nazionale per la Protezione dell'Ambiente composto da ISPRA e dalle Agenzia Ambientali, al fine di assicurare omogeneità ed efficacia all'esercizio dell'azione conoscitiva e di controllo pubblico della qualità dell'ambiente a supporto delle politiche di sostenibilità ambientale e di prevenzione sanitaria a tutela della salute pubblica;
- con L.R. n° 64/1998 e s.m.i. è stata istituita l'Agenzia Regionale per la Tutela dell'Ambiente - ARTA Abruzzo;
- con Deliberazione G.R. n° 2532/1999 è stata costituita la suddetta Agenzia con sede legale in Pescara;
- con Ordinanza Dirigenziale n° DD9/82 del 2/5/2001 la Regione Abruzzo ha ratificato il verbale di consegna della Motonave Ermione all'ARTA Abruzzo, disponendo il trasferimento dell'imbarcazione in proprietà a questa Agenzia secondo quanto previsto dall'art. 27 della L.R. n° 64/1998;
- con Deliberazione del Direttore Generale n° 93 del 20/8/2001 l'ARTA Abruzzo ha preso atto del provvedimento regionale di trasferimento della proprietà della suddetta motonave e di tutte le attrezzature presenti sulla stessa;
- ai sensi del vigente Regolamento Generale dell'ARTA Abruzzo (approvato con Deliberazione G.R. n° 689/2013) ed a seguito delle recenti Deliberazioni D.G. n° 23/2021 e n° 36/2021, la Sezione "Monitoraggio del Territorio e del Mare, Danno Ambientale, Progettazione" dell'Area Tecnica gestisce la Struttura Specializzata Motonave Ermione di cui alla scheda D;
- con Deliberazione del Direttore Generale n° 201 del 10/9/2014 (approvazione del Regolamento di organizzazione e funzionamento dei mezzi nautici di proprietà dell'Agenzia) alla suddetta Sezione dell'Area Tecnica è stata affidata la gestione tecnica-operativa ed amministrativa della Motonave Ermione;

**CONSIDERATO** che l'ARTA Abruzzo svolge da diversi anni molteplici attività nell'ambito di specifici progetti ambientali marini con l'ausilio della suddetta imbarcazione;

**PRESO ATTO**, in particolare, dell'Accordo Operativo per l'attuazione del D.Lgs. n° 190/2010 di recepimento della Direttiva 2008/56/CE (Direttiva Quadro sulla Strategia Marina), sottoscritto in data 28/1/2021 tra MATTM - ISPRA - ARPA capofila delle tre sottoregioni costiere, al fine di dare avvio ai nuovi Programmi di Monitoraggio Marino per il triennio 2021-2023;

**DATO ATTO** che il MATTM con nota n° 9092 del 29/1/2021 ha approvato i Piani Operativi delle Attività per il triennio 2021 - 2023 (POA 2021, POA 2022, POA 2023);

**VISTO** il Protocollo di Intesa sottoscritto tra le ARPA della sottoregione Mare Adriatico, tra cui anche l'ARTA Abruzzo, per l'attuazione dei piani operativi delle



attività di monitoraggio per il triennio 2021-2023;

**DATO ATTO** che con Deliberazione del Direttore Generale n° 58 del 23/4/2021 di presa d'atto della sottoscrizione del suddetto Protocollo di Intesa è stata individuata RUP, relativamente all'esecuzione delle attività di monitoraggio della Direttiva Strategia Marina previste nel sopracitato Protocollo, la dott.ssa Emanuela Scamosci Dirigente della Sezione "Monitoraggio del Territorio e del Mare, Danno Ambientale, Progettazione" presso l'Area Tecnica;

**CONSIDERATO** che, sulla base degli impegni assunti, ARTA Abruzzo deve assicurare l'attuazione dei programmi di monitoraggio della Direttiva Strategia Marina illustrati nell'Allegato Tecnico all'Accordo Operativo sottoscritto con il MATTM contenente, oltre ai dettagli operativi, anche la quantificazione economica ed il cronoprogramma di realizzazione;

**TENUTO CONTO** che tra le attività da svolgere per la realizzazione del programma della suddetta Direttiva Strategia Marina è prevista l'esecuzione di rilievi e campionamenti in mare con l'ausilio di idonea imbarcazione;

**DATO ATTO** che, a causa di un'improvvisa e seria avaria al motore dx verificatasi nello scorso mese di febbraio, la Motonave Ermione risulta attualmente inutilizzabile in attesa della conclusione delle procedure in itinere finalizzate alla sostituzione dei propulsori dell'imbarcazione;

**CONSIDERATO** che, in caso di indisponibilità della Motonave Ermione, l'ARTA Abruzzo per lo svolgimento del suo programma di attività in mare può usufruire dei mezzi con relativi equipaggi messi a disposizione dalle locali Autorità Marittime sulla base della vigente convenzione formalizzata tra questa Agenzia e la Direzione Marittima di Pescara;

**DATO ATTO** che i natanti in uso alle suddette Autorità Marittime non risultano dotate di alcune attrezzature proprie delle imbarcazioni da lavoro, come ad esempio il verricello idraulico, per cui talune attività di carattere tecnico-scientifico previste dal POA 2022 del progetto Strategia Marina non possono essere eseguite a bordo;

**VISTO** il perdurare dell'indisponibilità della Motonave Ermione e stante l'urgenza di eseguire quelle attività rimaste in sospeso per i motivi sopra specificati;

**RITENUTO NECESSARIO** quindi individuare una idonea imbarcazione con adeguate attrezzature che possa consentire ai tecnici di ARTA Abruzzo lo svolgimento di tutte quelle operazioni in mare rimaste temporaneamente accantonate;



**PRESO ATTO**, a seguito di informazioni assunte per le vie brevi, che il Gruppo Ormeggiatori dei porti di Pescara e Ortona p.s.c.r.l. ha in dotazione una imbarcazione con caratteristiche tecniche e con attrezzature simili alla Motonave Ermione per cui risulta idonea per tutte le attività in mare che ARTA Abruzzo deve compiere;

**RITENUTO OPPORTUNO**, quindi, richiedere alla suddetta ditta la disponibilità ad effettuare il servizio di trasporto in mare dei tecnici ARTA Abruzzo per l'esecuzione delle attività tecnico-scientifiche nell'ambito della Direttiva Strategia Marina, trasmettendo contestualmente anche la relativa offerta economica (vedi nota prot. ARTA n° 43140/2021 che si allega alla presente e ne costituisce parte integrante);

**VISTO** il preventivo di spesa inviato dalla ditta Gruppo Ormeggiatori dei porti di Pescara e Ortona p.s.c.r.l. (acquisito al prot. ARTA n° 43942/2021 e che si allega alla presente e ne costituisce parte integrante) dal quale si evince che la tariffa giornaliera per il servizio richiesto, con utilizzo della Motonave BOAT SERVICE PC1421 compreso di equipaggio e carburante, ammonta ad € 1.000,00 + IVA;

**DATO ATTO** che il preventivo sopracitato è stato recentemente confermato dalla ditta con nota acquisita al prot. ARTA n° 19392/2022, che si allega alla presente e ne costituisce parte integrante;

**RILEVATO** che l'offerta economica formulata risulta congrua e adeguata al servizio richiesto e che le caratteristiche tecniche e le attrezzature della Motonave BOAT SERVICE PC1421 sono idonee per le attività che ARTA Abruzzo deve svolgere in mare;

**RISCONTRATO** inoltre che la suddetta ditta è specializzata in lavori in ambiente marino e si avvale di personale qualificato ed esperto anche riguardo alla capacità di manovra in spazi ristretti, requisiti che assicurano l'affidabilità e la competenza del Gruppo Ormeggiatori dei porti di Pescara e Ortona p.s.c.r.l. e forniscono al committente adeguate garanzie per la sicurezza in mare dei lavoratori;

**RITENUTO CONGRUO**, sulla scorta del POA 2022 afferente la Direttiva Strategia Marina, prevedere per il momento n° 6 giornate di lavoro in mare con l'ausilio della Motonave BOAT SERVICE PC1421, per un importo complessivo pari ad € 6.000,00 + IVA;

**DATO ATTO** che l'importo sopra descritto rientra nella fattispecie dell'art. 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. n° 50/2016 (Codice dei contratti pubblici) e s.m.i., per cui si può



procedere mediante un affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici;

**ACQUISITO** il DURC della ditta Gruppo Ormeggiatori dei porti di Pescara e Ortona p.s.c.r.l., numero protocollo INAIL\_31950855 con scadenza il 7/7/2022, che si allega alla presente e ne costituisce parte integrante;

**VERIFICATA** l'assenza di annotazioni nell'apposita sezione del sito web ANAC relativa agli operatori economici, come da documentazione presente agli atti;

**PRESO ATTO** che l'operatore economico ha reso, in autocertificazione, la dichiarazione ex art. 80 D.Lgs. n° 50/2016 ed ex art. 53 c. 16-ter del D.Lgs. n° 165/2001 (che si allega alla presente e ne costituisce parte integrante);

**RITENUTO**, per tutte le motivazioni sopra evidenziate, di accettare l'offerta formulata dalla ditta Gruppo Ormeggiatori dei porti di Pescara e Ortona p.s.c.r.l. - P. IVA 01899370694, con sede legale a Ortona (CH) in via Marina n° 58, e di procedere all'affidamento diretto ai sensi dell'art. 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. n° 50/2016 e s.m.i. per il servizio di trasporto in mare dei tecnici ARTA Abruzzo per l'esecuzione di attività tecnico-scientifiche nell'ambito della Direttiva Strategia Marina, per un importo di € 6.000,00 + IVA (pari a n° 6 giornate di lavoro in mare);

**STABILITO** di non chiedere la costituzione della garanzia provvisoria ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs. n° 50/2016 né la costituzione della garanzia definitiva ai sensi dell'art. 103 dello stesso, che possono essere considerate facoltative nei casi di affidamento diretto di cui all'art. 36 c. 2 lett. a) del suddetto decreto;

**VISTA** la Deliberazione del Direttore Generale n° 154 del 25/11/2021 di adozione del Bilancio di Previsione 2022-2024 di ARTA Abruzzo;

**TENUTO CONTO** che il Bilancio di Previsione 2022-2024 deve essere approvato dalla Regione Abruzzo, ai sensi della vigente normativa;

**VISTO** e richiamato, altresì, il principio contabile della contabilità finanziaria (all. 4/2 al D.Lgs. n° 118/2011 art. 43) in materia di esercizio e gestione provvisoria;

**CONSIDERATO** che la normativa stabilisce in caso di esercizio provvisorio, fermi gli stanziamenti di competenza come previsti per il secondo esercizio del bilancio approvato l'anno precedente:

- gli enti possono impegnare solo spese correnti, spese correlate per partite di giro nonché lavori pubblici di somma urgenza o altri interventi di somma urgenza;
- non sono consentite spese in conto capitale;
- individuate le spese consentite, ogni mese gli enti possono impegnare per ciascun programma, unitamente alla quota dei dodicesimi non utilizzata nei mesi precedenti, un importo non superiore a un dodicesimo dello stanziamento gestito



al netto delle somme impegnate negli esercizi precedenti con imputazione all'esercizio in corso e della quota relativa al FPV;

**ACCERTATO** che la normativa vigente stabilisce, altresì, che non subiscono limitazioni le spese tassativamente regolate dalla legge, quelle non suscettibili di frazionamento in dodicesimi nonché quelle necessarie a garantire il mantenimento dei servizi esistenti;

**DATO ATTO** che l'art. 1 del D.L. 24 aprile 2017 n° 50 (c.d. Manovra correttiva), intervenendo sulla formulazione dell'art. 17-ter del D.P.R. n° 633/1972, estende l'applicazione della scissione dei pagamenti (c.d. split payment) agli enti della Pubblica Amministrazione come definita dall'art. 1 comma 2 della Legge 31 dicembre 2009 n° 196: *“per amministrazioni pubbliche si intendono gli enti e gli altri soggetti che costituiscono il settore istituzionale delle amministrazioni pubbliche individuati dall'Istituto Nazionale di Statistica (ISTAT)...”*;

**CHE**, pertanto, a decorrere dal 1° luglio 2017 anche le Agenzie per la Protezione dell'Ambiente sono ora incluse fra i soggetti che applicano il regime della scissione dei pagamenti per le operazioni per le quali è emessa fattura, comprese le fatture relative a compensi per prestazioni di servizi assoggettate a ritenuta alla fonte;

**RICHIAMATA** la Legge n° 96/2017, di conversione del D.L. n° 50/2017, e vista la circolare esplicativa n° 27 del 7/11/2017 dell'Agenzia delle Entrate - Direzione Centrale Normativa;

**TENUTO CONTO** che la presente spesa è da ritenersi indifferibile ed urgente in quanto necessaria a garantire il rispetto del cronoprogramma delle attività stabilito nel POA 2022 della Direttiva Strategia Marina;

**DATO ATTO** dell'inesistenza di cause di incompatibilità o conflitti di interesse del firmatario del presente provvedimento, ai sensi di quanto previsto dal Codice di comportamento di questa Agenzia e dalla normativa anticorruzione;

**RITENUTO** di provvedere ad impegnare la somma complessiva di cui trattasi pari ad € 7.320,00 (al lordo di IVA) al Capitolo di spesa n° 09.06.1.03.382.0 denominato “MATTM - Strategia Marina - Leasing/noleggio/ormeggio” del bilancio finanziario 2022, che presenta la necessaria copertura finanziaria;

**TENUTO CONTO** che l'importo dell'IVA della spesa suindicata pari ad € 1.320,00 sarà versata da ARTA Abruzzo in base alla vigente normativa fiscale;

**VISTA** la normativa vigente in materia di tracciabilità dei flussi finanziari relativi a contratti pubblici di lavori / forniture / servizi al fine di prevenire infiltrazioni criminali, la quale stabilisce che gli strumenti di pagamento devono riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere dalla stazione appaltante, il codice identificativo



di gara (CIG) attribuito dall'ANAC su richiesta della stazione appaltante stessa;

**DATO ATTO** che, ai sensi della normativa vigente, il codice assegnato al progetto Strategia Marina (CUP) è il seguente: B29J21005310001;

**TUTTO CIO' premesso**

### **DETERMINA**

- 1) **DI AFFIDARE**, per le motivazioni esposte in narrativa, ai sensi dell'art. 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. n° 50/2016 e s.m.i. alla ditta Gruppo Ormeggiatori dei porti di Pescara e Ortona p.s.c.r.l. - P. IVA 01899370694, con sede legale a Ortona (CH) in via Marina n° 58, il servizio di trasporto in mare dei tecnici ARTA Abruzzo per l'esecuzione delle attività tecnico-scientifiche nell'ambito della Direttiva Quadro Strategia Marina con l'ausilio della Motonave BOAT SERVICE PC1421 (compreso di equipaggio e carburante);
- 2) **DI IMPEGNARE** allo scopo suindicato la somma complessiva di € 7.320,00 al lordo di IVA (corrispondente ad una previsione di n° 6 giornate di lavoro in mare) al capitolo 09.06.1.03.382.0 denominato "MATTM - Strategia Marina - Leasing/noleggio/ormeggio" del bilancio finanziario 2022, che presenta la necessaria copertura finanziaria;
- 3) **DI DARE ATTO** che, ai sensi della normativa vigente, il codice identificativo di gara (CIG) attribuito dall'ANAC per il servizio in oggetto è il seguente: ZF7363B2FB;
- 4) **DI PRENDERE ATTO** che, ai sensi della normativa vigente, il codice assegnato al progetto Strategia Marina (CUP) è il seguente: B29J21005310001;
- 5) **DI DARE ATTO** che il presente provvedimento diverrà esecutivo al momento dell'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della spesa prevista;
- 6) **DI DISPORRE** la pubblicazione del presente atto sul sito web istituzionale di ARTA Abruzzo nella sezione Amministrazione Trasparente, ai fini della trasparenza amministrativa secondo le vigenti disposizioni.

Data, 03/05/2022

SCAMOSCI EMANUELA / InfoCamere S.C.p.A.

