

***DETERMINA DIRIGENZIALE***

***AT - SEZIONE MONITORAGGIO DEL TERRITORIO E DEL  
MARE, DANNO AMBIENTALE, PROGETTAZIONE***

***N° 517 del 29/03/2023***

<b>Oggetto:</b>	SERVIZIO DI RIMESSAGGIO, TRASPORTO E MOVIMENTAZIONE DEL NATANTE MANARA 21 PILOT HOUSE DI PROPRIETÀ ARTA ABRUZZO. AFFIDAMENTO DIRETTO AI SENSI DELL'ART. 36 C. 2 LETT. A) DEL D.LGS. N° 50/2016 E S.M.I. ALLA DITTA MARTIN PESCATORE DI ORTONA (CH).
-----------------	---

Estensore	Roberto Cacciatore Evangelista
Responsabile del Procedimento	Emanuela Scamosci
Posizione Organizzativa	Emanuela Scamosci

## IL DIRIGENTE

### **PREMESSO** che:

- con L.R. n° 64/1998 e s.m.i. è stata istituita l'Agenzia Regionale per la Tutela dell'Ambiente - ARTA Abruzzo;
- con Deliberazione G.R. n° 2532/1999 è stata costituita la suddetta Agenzia con sede legale in Pescara;
- ai sensi del vigente Regolamento Generale dell'ARTA Abruzzo (approvato con Deliberazione G.R. n° 689/2013) ed a seguito delle Deliberazioni D.G. n° 23/2021 e n° 36/2021, la Sezione "Monitoraggio del Territorio e del Mare, Danno Ambientale, Progettazione" dell'Area Tecnica gestisce la Struttura Specializzata Motonave Ermione di cui alla scheda D;
- con Deliberazione del Direttore Generale n° 201 del 10/9/2014 (approvazione del Regolamento di organizzazione e funzionamento dei mezzi nautici di proprietà dell'Agenzia) alla suddetta Sezione dell'Area Tecnica è stata affidata la gestione tecnica-operativa ed amministrativa della Motonave Ermione e degli altri natanti in dotazione;

**DATO ATTO** che con la Determina Dirigenziale AT - Sezione Monitoraggio del Territorio e del Mare, Danno Ambientale, Progettazione n° 1930 del 28/12/2022 si è proceduto ad impegnare la somma pari ad € 46.000,00 (al lordo di IVA) per l'acquisto di un natante carrellabile di lunghezza pari a 6,05 mt tipo pilotina cabin fisher con motore marino fuoribordo da 100 cv, con affidamento diretto alla ditta Manara Marine s.a.s. di Piacenza;

**PRESO ATTO** della consegna del suddetto mezzo nautico all'ARTA Abruzzo avvenuta in data 17/2/2023 con trasporto a cura del fornitore;

**CONSIDERATO** che il natante sarà utilizzato per brevi periodi, prevalentemente durante la stagione estiva per operazioni in basso fondale e in ambiti portuali, in base alle richieste di attività provenienti dalla Regione o altri enti esterni;

**CONSIDERATO** inoltre che l'ARTA Abruzzo non ha attualmente in dotazione un adeguato carrello per il trasporto stradale, per il quale è peraltro necessaria idonea patente di guida di categoria superiore alla B;

**RITENUTO CONVENIENTE**, a seguito di opportune valutazioni tecnico-economiche, non tenere ormeggiata l'imbarcazione in modo continuativo presso un porto ma bensì affidarla ad un service della zona operante nel settore nautico che sia in grado di:

- effettuare il rimessaggio a terra in area dedicata, nei periodi di inattività della barca;
- movimentare il natante con propria gru per la sistemazione su un proprio carrello stradale, e viceversa;
- effettuare il servizio di trasporto dalla sede della ditta al porto individuato per il varo della barca, e viceversa;



- utilizzare la gru per la movimentazione del natante presso il porto di destinazione;
- effettuare le operazioni ordinarie di manutenzione del natante e del motore marino fuoribordo in dotazione;

**RITENUTO OPPORTUNO** procedere con un'indagine di mercato previo interpello di almeno tre ditte della zona in grado di offrire i servizi richiesti da questa Agenzia;

**VISTE** le richieste di preventivo inviate tramite mail alle seguenti ditte, come da documentazione presente agli atti: Danimar Boat Service di Pescara, Nautica Gabbiano di Pescara, Martin Pescatore di Ortona (CH);

**PRESO ATTO** dell'unica offerta ad oggi pervenuta, inviata dalla ditta Martin Pescatore ed acquisita al prot. ARTA n° 11992/2023 (che si allega alla presente e ne costituisce parte integrante), dalla quale si evince che:

- il costo del rimessaggio a terra in area recintata è di € 85,00 mensili;
- la spesa per la movimentazione del natante con gru della ditta per sistemazione su proprio carrello stradale, e viceversa, è di € 100,00;
- il costo per il servizio di trasporto dalla sede della ditta al porto individuato per il varo della barca, e viceversa, è di € 1,90 per km percorso;
- il costo per il noleggio della gru presso il porto di destinazione è di € 130,00 a operazione;
- la spesa per la manutenzione del motore marino verrà comunicata prima dell'effettuazione, in base al tipo di intervento da eseguire;

**VISTA** la successiva mail integrativa inviata dalla ditta Martin Pescatore (acquisita al prot. ARTA n° 14333/2023, che si allega alla presente e ne costituisce parte integrante) con la quale viene precisata che nel costo mensile per il rimessaggio pari ad € 85,00 è compresa pure la piccola manutenzione e cura del natante e la copertura dello stesso con apposito telone durante i periodi di inattività;

**DATO ATTO** che gli importi sopra descritti sono considerati equi e congrui e che la ditta sopracitata svolge attività di service nautico da diversi anni e viene ritenuta, sulla base di informazioni assunte, competente ed affidabile;

**RITENUTO OPPORTUNO** procedere con un affidamento di durata annuale (con eventuale rinnovo per il secondo anno) stimando 10 operazioni di movimentazione del natante tramite gru e 10 operazioni di trasporto su carrello stradale come di seguito specificato, tralasciando in questa fase la spesa relativa alla manutenzione del motore marino che sarà presa in considerazione all'occorrenza:

- costo del rimessaggio annuale:  $€ 85,00 \times 12 = € 1.020,00$ ;
- spesa per movimentazione natante con gru della ditta per sistemazione su carrello stradale, e viceversa:  $€ 100,00 \times 10 = € 1.000,00$ ;
- costo per servizio di trasporto dalla sede della ditta al porto individuato per il varo della barca, e viceversa (ipotizzando un percorso medio di 50 km):  $€ 1,90 \times 50 \times 10 = € 950,00$ ;
- costo per noleggio gru presso il porto di destinazione:  $€ 130,00 \times 2 \times 10 = €$



2.600,00;  
per un importo annuale presunto pari ad € 5.570,00 + IVA 22%;

**DATO ATTO** che l'importo di cui sopra rientra nella fattispecie dell'art. 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. n° 50/2016 (Codice dei contratti pubblici) e s.m.i., per cui si può procedere mediante un affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici;

**ACQUISITA** la dichiarazione sostitutiva relativa al DURC (registrata al prot. ARTA n° 13539/2023, che si allega alla presente e ne costituisce parte integrante) inviata dalla ditta Martin Pescatore in quanto svolge attività di impresa senza collaboratori e/o dipendenti;

**VERIFICATA** l'assenza di annotazioni nell'apposita sezione del sito web ANAC relativa agli operatori economici, come da documentazione presente agli atti;

**PRESO ATTO** che l'operatore economico ha reso, in autocertificazione, la dichiarazione ex art. 80 D.Lgs. n° 50/2016 ed ex art. 53 c. 16-ter del D.Lgs. n° 165/2001 (che si allega alla presente e ne costituisce parte integrante);

**STABILITO** di non chiedere la costituzione della garanzia provvisoria ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs. n° 50/2016 né la costituzione della garanzia definitiva ai sensi dell'art. 103 dello stesso, che possono essere considerate facoltative nei casi di affidamento diretto di cui all'art. 36 c. 2 lett. a) del suddetto decreto;

**DATO ATTO** che da accertamenti condotti non è stata riscontrata l'esistenza di rischi da interferenza nell'esecuzione dei lavori in oggetto e pertanto non è necessario provvedere alla redazione del DUVRI, per cui di conseguenza non sussistono costi per la sicurezza;

**RITENUTO**, per tutte le motivazioni sopra riportate, di procedere con un affidamento diretto ai sensi dell'art. 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. n° 50/2016 e s.m.i. nei confronti della ditta Martin Pescatore di Luca Di Deo - P. IVA 02421880697 per il servizio annuale di rimessaggio, movimentazione con gru, trasporto su carrello stradale e piccola manutenzione ordinaria del natante Manara 21 Pilot House di proprietà ARTA Abruzzo, per un importo complessivo stimato pari ad € 6.795,40 al lordo di IVA;

**VISTA** la Deliberazione del Direttore Generale n° 5 del 20/1/2023 di adozione del Bilancio di Previsione 2023-2025 di ARTA Abruzzo;

**TENUTO CONTO** che il Bilancio di Previsione 2023-2025 deve essere approvato dalla Regione Abruzzo, ai sensi della vigente normativa;

**VISTO** e richiamato, altresì, il principio contabile della contabilità finanziaria (all. 4/2 al D.Lgs. n° 118/2011 art. 43) in materia di esercizio e gestione provvisoria;



**CONSIDERATO** che la normativa stabilisce in caso di esercizio provvisorio, fermi gli stanziamenti di competenza come previsti per il secondo esercizio del bilancio approvato l'anno precedente:

- gli enti possono impegnare solo spese correnti, spese correlate per partite di giro nonché lavori pubblici di somma urgenza o altri interventi di somma urgenza;
- non sono consentite spese in conto capitale;
- individuate le spese consentite, ogni mese gli enti possono impegnare per ciascun programma, unitamente alla quota dei dodicesimi non utilizzata nei mesi precedenti, un importo non superiore a un dodicesimo dello stanziamento gestito al netto delle somme impegnate negli esercizi precedenti con imputazione all'esercizio in corso e della quota relativa al FPV;

**ACCERTATO** che la normativa vigente stabilisce, altresì, che non subiscono limitazioni le spese tassativamente regolate dalla legge, quelle non suscettibili di frazionamento in dodicesimi nonché quelle necessarie a garantire il mantenimento dei servizi esistenti;

**DATO ATTO** che l'art. 1 del D.L. 24 aprile 2017 n° 50 (c.d. Manovra correttiva), intervenendo sulla formulazione dell'art. 17-ter del D.P.R. n° 633/1972, estende l'applicazione della scissione dei pagamenti (c.d. split payment) agli enti della Pubblica Amministrazione come definita dall'art. 1 comma 2 della Legge 31 dicembre 2009 n° 196: *“per amministrazioni pubbliche si intendono gli enti e gli altri soggetti che costituiscono il settore istituzionale delle amministrazioni pubbliche individuati dall'Istituto Nazionale di Statistica (ISTAT)...”*;

**CHE**, pertanto, a decorrere dal 1° luglio 2017 anche le Agenzie per la Protezione dell'Ambiente sono ora incluse fra i soggetti che applicano il regime della scissione dei pagamenti per le operazioni per le quali è emessa fattura, comprese le fatture relative a compensi per prestazioni di servizi assoggettate a ritenuta alla fonte;

**RICHIAMATA** la Legge n° 96/2017, di conversione del D.L. n° 50/2017, e vista la circolare esplicativa n° 27 del 7/11/2017 dell'Agenzia delle Entrate - Direzione Centrale Normativa;

**VISTA** la Determina Dirigenziale dell'Area Amministrativa n° 84 del 1/2/2023 avente ad oggetto “Assegnazione delle risorse finanziarie ai Responsabili delle Strutture per l'anno 2023”;

**PRESO ATTO** della relativa tabella allegata alla stessa con il dettaglio degli impegni caricati sul bilancio 2023, distinti per Struttura di assegnazione, sui quali attraverso apposite determinazioni di sub-impegno è possibile effettuare gli acquisti per l'anno in corso;

**TENUTO CONTO** che la presente spesa è da ritenersi indifferibile ed urgente in quanto necessaria sia per il rimessaggio a terra del nuovo natante in dotazione all'ARTA Abruzzo durante i periodi di inattività e sia per consentire la disponibilità del



mezzo nautico presso la località dove è richiesto il suo utilizzo;

**DATO ATTO** dell'inesistenza di cause di incompatibilità o conflitti di interesse del firmatario del presente provvedimento, ai sensi di quanto previsto dal Codice di comportamento di questa Agenzia e dalla normativa anticorruzione;

**RITENUTO** di provvedere a sub-impegnare la somma complessiva di cui trattasi pari ad € 6.795,40 (al lordo di IVA) al Capitolo di spesa n° 09.06.1.03.80.0 denominato "Motonave Ermione" del bilancio finanziario 2023, giusto impegno contabile n° 2023/1/186/1, che presenta la necessaria copertura finanziaria;

**TENUTO CONTO** che l'importo dell'IVA della spesa suindicata pari ad € 1.225,40 sarà versata da ARTA Abruzzo in base alla vigente normativa fiscale;

**VISTA** la normativa vigente in materia di tracciabilità dei flussi finanziari relativi a contratti pubblici di lavori / forniture / servizi al fine di prevenire infiltrazioni criminali, la quale stabilisce che gli strumenti di pagamento devono riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere dalla stazione appaltante, il codice identificativo di gara (CIG) attribuito dall'ANAC su richiesta della stazione appaltante stessa;

**TUTTO CIO' premesso**

### **DETERMINA**

- 1) **DI AFFIDARE** ai sensi dell'art. 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. n° 50/2016 e s.m.i. alla ditta Martin Pescatore di Luca Di Deo, con sede legale a Ortona (CH) in via Lavalle n° 16 - P. IVA 02421880697, il servizio di rimessaggio in apposita area recintata, di movimentazione con gru, di trasporto su carrello stradale e di piccola manutenzione ordinaria del natante Manara 21 Pilot House di proprietà dell'ARTA Abruzzo (il tutto come meglio specificato nel preventivo di spesa prot. n° 11992/2023 e successiva mail prot. n° 14333/2023);
- 2) **DI STABILIRE** che la durata del presente affidamento è di dodici mesi a partire dal 1/4/2023, con riserva da parte di questa Agenzia di eventuale rinnovo per il secondo anno se persistono le attuali condizioni/necessità;
- 3) **DI STABILIRE** altresì che non sussistono costi per la sicurezza per rischi da interferenza;
- 4) **DI SUB-IMPEGNARE** allo scopo suindicato la somma complessiva di € 6.795,40 (al lordo di IVA) all'impegno contabile n° 2023/1/186/1 del capitolo 09.06.1.03.80.0 denominato "Motonave Ermione" del bilancio finanziario 2023, che presenta la necessaria copertura finanziaria;
- 5) **DI DARE ATTO** che, ai sensi della normativa vigente, il codice identificativo di gara (CIG) assegnato dall'ANAC per i servizi in oggetto è il seguente:



ZF73A9367D;

- 6) **DI DARE ATTO** che il presente provvedimento diverrà esecutivo al momento dell'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della spesa prevista;
- 7) **DI DISPORRE** la pubblicazione del presente atto sul sito web istituzionale di ARTA Abruzzo nella sezione Amministrazione Trasparente, ai fini della trasparenza amministrativa secondo le vigenti disposizioni.

Data, 29/03/2023

SCAMOSCI EMANUELA / InfoCamere S.C.p.A.

