# Staff teenico

### **Regione Abruzzo:**

Maria Grazia Grazioso

#### **ARTA Abruzzo:**

Antonio Di Giansante Antonio Salini Paolo De Iure

#### Guardia di Finanza:

Lgt. Pil. Adriano Di Giacinto

Lgt. Pil. Antonio Milone

Lgt. Pil. Michele Caretto

Lgt. Pil. Antonio Scappucci

Lgt. Pil. Nicola Del Viscio

Lgt. Pil. Ezio Epifani

M.C. Pil. Domenico Mattei

M.C. Pil. Raffaele Linciano

M.C. Specialista Giovanni Venditti



La Motonave Ermione dell'ARTA Abruzzo

# I partner del progetto

#### **REGIONE ABRUZZO**

Direzione Ambiente Energia Via Passolanciano 75 - 65100 Pescara tel. 085/7672538-39 fax 085/7672585

### **ARTA ABRUZZO**

Direzione generale Via G. Marconi 178 - 65127 Pescara tel. 085/450021 fax 085/4500201

### **GUARDIA DI FINANZA**

Comando Regionale Abruzzo Via R. Paolucci snc - 67100 L'Aquila tel. 0862/34961 fax 0862/3496515











# Rilevamento e contrasto alle fonti d'inquinamento della Regione Abruzzo



### Protocollo d'intesa tra Regione Abruzzo, ARTA e Guardia di Finanza

### Gruppo di lavoro e coordinamento

Franco Gerardini - Marco Famoso (Regione) Angela Del Vecchio - Giuseppe Ferrandino (ARTA)

Magg. Corrado Bianchi - Cap. Salvatore Valea - Ten. Pilota Donato Antresini (Guardia di Finanza)

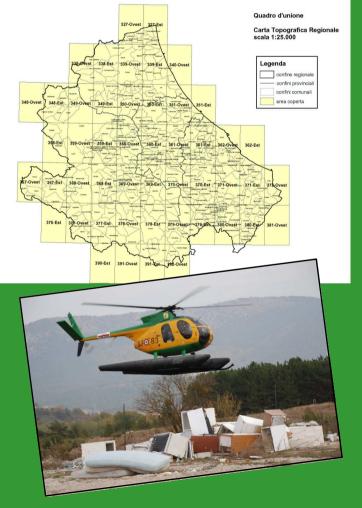
### Cosa prevede il protocollo d'intesa

Regione Abruzzo, ARTA e Comando regionale della Guardia di Finanza hanno sottoscritto un protocollo d'intesa per il "Rilevamento e contrasto alle fonti d'inquinamento nel territorio della Regione Abruzzo", approvato con delibera di giunta regionale n. 601 del 05/06/2006, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Abruzzo n. 64 Speciale - Ambiente del 12/07/2006. Per dar sequito alla convenzione è stato istituito un gruppo di lavoro e coordinamento presso la Regione Abruzzo, che è composto da due delegati per ciascun soggetto partner. Il coordinamento, supportato nelle fasi operative da un nucleo di tecnici specializzati, definisce il piano degli interventi programmando le attività di ricognizione, rilevazione dei siti d'interesse, indagine e verifica dello stato di degrado delle aree individuate.

## Le attività di rilevazione e verifica

La Guardia di Finanza sorvola il territorio regionale con elicotteri leggeri, ricorrendo per la fascia costiera a velivoli dotati di sistema di telerilevamento "Dedalus" e ad unità navali che affiancano la Motonave Ermione dell'ARTA nel monitoraggio marino-costiero. Il piano di volo prevede, su un totale di 170 ore, una serie di ricognizioni puntuali circoscritte ai 52 quadranti della Carta Topografica Regionale, adottata in sostituzione delle Ortofoto CGR con 340 quadranti. Sono 100, invece, le ore di navigazione previste dal protocollo lungo il litorale. I dati sui siti individuati durante le perlustrazioni, completi di coordinate geografiche e documentazione fotografica, vengono inseriti in un apposito database che l'ARTA ha attivato all'interno del S.I.R.A. (Sistema informativo regionale ambientale). Sulla base delle segnalazioni aeree della Guardia di Finanza, l'ARTA esegue sopralluoghi ed eventuali prelievi per aggiornare la banca dati. Seguono eventuali indagini giudiziarie per individuare i responsabili dell'inquinamento e l'indagine analitica di pre-caratterizzazione del sito potenzialmente contaminato.





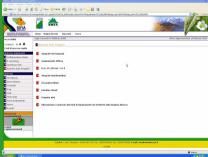
## I risultati della sinergia

Ad oggi la Guardia di Finanza ha effettuato 17 voli per un totale di 35 ore. Grazie alle perlustrazioni in elicottero sono stati rilevati sul territorio abruzzese 117 siti potenzialmente inquinati, che attualmente sono sottoposti a verifiche da parte dei tecnici dell'ARTA. Dall'attivazione del progetto sperimentale sono stati effettuati 11 sequestri di aree destinate illecitamente allo smaltimento di rifiuti pericolosi e non.

17 voli per 35 ore

# 117 siti rilevati 11 sequestri





La convenzione dura **36 mesi** dalla sottoscrizione e può essere rinnovata in accordo tra le parti, eventualmente apportando variazioni ed integrazioni che dovessero rendersi necessarie per migliorare le forme di collaborazione o modificare gli ambiti di intervento in seguito a sopraggiunte esigenze.