

# *vacanze coi fiocchi*



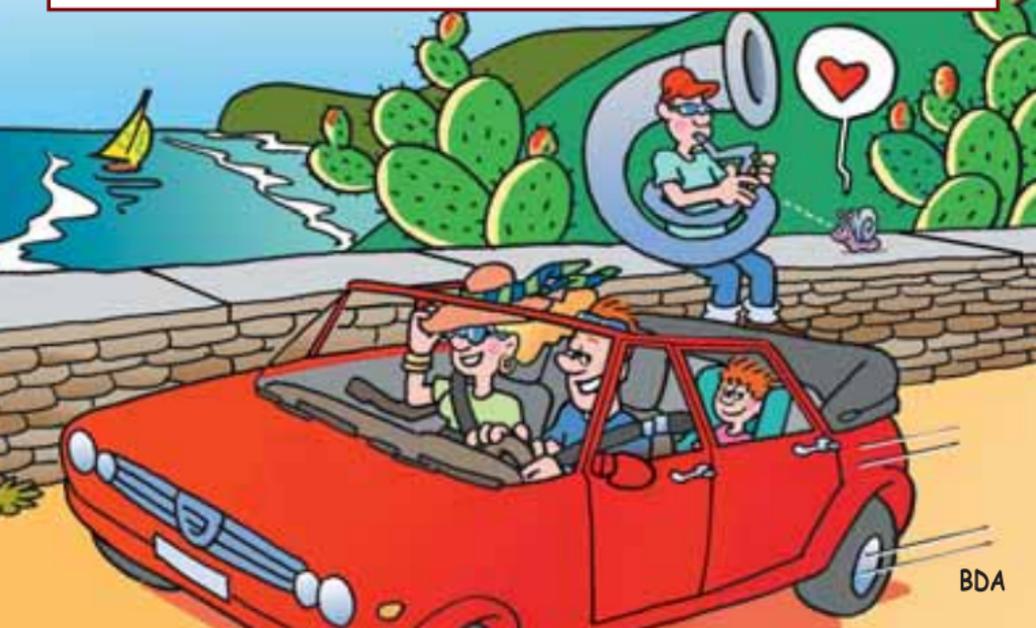
GOOD HOLIDAYS

SCHULZ

dai un *passaggio*  
alla *sicurezza*

# testi, immagini, contributi, idee di:

Diego Abatantuono	Gioia Di Cristofaro Longo
Piero Angela	Gomboli
Stefano Baldini	Margherita Hack
Bucchi	Carlo Lucarelli
Alfredo Castelli	Teodora Macchia
Emanuela Bergamini Vezzali	Maitena
Daniele Caluri	Maramotti
Caparezza	Luigi Mausoli
Fanny Cappello	Giorgio Panariello
Beppe Carletti	Pillinini
Gianrico Carofiglio	Mario Rigoni Stern
Francesca Chillemi	Beppe Severgnini
Stefano Cipressi	Franco Taggi
Carmen Consoli	Vauro
Bruno D'Alfonso	Dario Vergassola
Marco Della Noce	Vito



La vita  
è intensa solo  
se continua





# Ambasciatori di civiltà sulle strade delle vacanze

E' difficile crederlo ma in Italia negli ultimi trenta anni sono morte, a causa di quelli che impropriamente chiamiamo "incidenti stradali", più di 200.000 persone. E' terribile ma è così. Nel tempo la tragedia si è ridimensionata ma siamo ancora dentro **un baratro di dolore** che una nazione civile non può e non deve tollerare. Anche perché, per esempio –come ci ricorda Carlo Lucarelli nel suo messaggio dedicato alla campagna *Vacanze coi fiocchi*- se tutti utilizzassero le cinture di sicurezza ogni anno si salverebbero 1.000 vite!

**In strada troppe volte non si muore per caso.** Si muore perché in tanti si lasciano ammaliare dal fascino della velocità, in troppi sciaguratamente viaggiano dopo aver bevuto, assunto droghe o medicinali che provocano sonnolenza, in molti perché viaggiano pensando ad altro oppure utilizzano il cellulare... E' possibile **ridurre drasticamente il numero delle vittime** sulla strada. Servono strade più sicure, ma serve soprattutto più prevenzione, più cultura, repressione, senso di responsabilità verso noi stessi e gli altri.

La campagna *Vacanze coi fiocchi* torna per l'ottavo anno sulle strade di tutta Italia: al centro dell'attenzione le tragedie che coinvolgono i giovani. Vogliamo, con ironia e leggerezza, far riflettere e invitare tutti a "dare un passaggio alla sicurezza". Non è un caso se anche tra i giovani le donne sono coinvolte molto meno degli uomini in questo dramma; un dato che non può essere spiegato solo con il fatto che guidano meno ma anche, e soprattutto, perché sono portatrici in strada di **comportamenti più tranquilli e meno aggressivi**. Valori che dovrebbero essere condivisi da tutti. Sulle strade delle vacanze (e non solo) diamo il buon esempio, trasformiamoci in "**ambasciatori di civiltà**".

A tutti l'augurio di "vacanze coi fiocchi" e viaggi sereni.

**Piero Angela**



RICORDATI, PIVELLO...  
SOLO GLI EROI DEI FUMETTI  
ESCONO INDENNI DAGLI INCIDENTI!



LE  
DROGHE  
RALLENTANO  
I RIFLESSI?  
LE SOLITE  
STORIE !!!

DOVEVATE  
VEDERE  
COME  
ANDAVO  
VELOCE!



**CARMEN CONSOLI**

elliott landy@landyvision.com

“**Correre mette in pericolo** la vita degli altri e la tua. **Rispetta la vita.**”

“

*I piloti migliori si vedono nelle curve lente. Lo dicono quelli che corrono in **Formula 1**. Così, **quando voglio migliorare, rallento.***

**Per guidare meglio, guardare meglio, arrivare meglio. Meglio, no?**

”

# (in)Sicurezza stradale in Italia

Viviamo in un mondo che si muove, molto e velocemente. Questa mobilità *rapida*, di acquisizione abbastanza recente, ha aspetti assai positivi sull'economia in genere, sull'organizzazione del lavoro e della vita di tutti i giorni, come pure sulla possibilità di fruire di tante cose che un tempo non erano *a portata di mano*, perché troppo lontane. Tuttavia, come spesso succede in altri campi, i diversi effetti *virtuosi* sono accompagnati da altri effetti, di carattere indesiderabile. In questo caso gli effetti *collaterali* che vorremmo non ci fossero sono costituiti dagli incidenti stradali, in tutte le loro forme.

Il fenomeno dei traumi della strada è molto grave: le stime dell'Istituto Superiore di Sanità indicano che attualmente ogni anno gli incidenti stradali determinano circa **6.000 morti**, **15.000 invalidi gravi**, 120.000 ricoverati e più di 1.000.000 di accessi al pronto soccorso.

Dall'analisi di questi dati si evince, tra l'altro, che: il rapporto maschi/femmine è circa 3,5 a 1 nei deceduti e circa 2 a 1 nei soggetti ricoverati; circa un decesso su tre riguarda soggetti con meno di trenta anni di età; l'incidente stradale è causa primaria dell'invalidità post-traumatica dei giovani.

L'ISTAT indica che i costi sociosanitari annui dell'incidentalità stradale sono dell'ordine di **2,5 punti del PIL**. I costi che direttamente o indirettamente derivano dall'incidente, presi in considerazione dall'ISTAT per la produzione della stima sono: perdita della capacità produttiva, costi umani, costi sanitari, danni materiali.

Sicché, euro più euro meno, perveniamo ad un costo totale annuo intorno ai **35 miliardi di euro** (avete letto bene: miliardi, non milioni). Gli incidenti stradali rappresentano un fenomeno assai pernicioso per la nostra società, non solo in termini sanitari ed umani, ma anche in termini economici. Agire con efficacia sulla triade **Uomo-Ambiente-Veicolo**, al fine di farli sensibilmente diminuire in frequenza e gravità, appare una delle azioni più urgenti e razionali da sviluppare negli anni a venire.

**Franco Taggi**

*Istituto Superiore di Sanità  
Dipartimento Ambiente  
e connessa Prevenzione Primaria*



Da anni, sul *Corriere della Sera*, mi batto contro le **"stragi del sabato sera"**. E' una tragedia nazionale: assistiamo impotenti all'eccidio a puntate di una generazione. Milioni di famiglie italiane passano notti angosciate. Perché? Perché l'equazione **bevo = non guido**, ormai accettata in Nordeuropa e negli USA, non ha ancora conquistato le menti e il cuore degli italiani. Risultato: in quattro anni, sulle strade del sabato notte, **sono morti 3.200 giovani** connazionali (senza contare le decine di migliaia di feriti). Nello stesso periodo sono morti altrettanti giovani americani in Iraq: ma lì c'è la guerra. Tutto questo è **insopportabile, ma non è inevitabile**. Prima ce lo mettiamo in testa, meglio è.

E TI DICE NIENTE  
CHE LE DONNE  
"AL VOLANTE"  
CAUSANO INCIDENTI  
STRADALI 4 VOLTE  
DI MENO DEI MASCHI?

CERTO! CHE  
NON SARETE MAI  
DEI VERI  
UOMINI!



# Giovani sulle strade amare

Ogni giorno, nel 2005, sulle strade italiane **sono morti cinque giovani** compresi nella fascia di età 14-29 anni e 317 sono rimasti feriti. Complessivamente nello stesso anno i morti in questa fascia di età sono stati 1.703 (31% del totale) e 115.872 sono stati i feriti (37% del totale) di cui 3.400/5.100 gli invalidi gravi. I motivi che spiegano questa triste contabilità del dolore sono tanti: motorizzazione precoce, stili di vita trasgressivi, superficialità, inesperienza, inadeguata percezione del rischio e scarsa capacità di interpretare in maniera appropriata le situazioni critiche, eccessiva fiducia in se stessi, errata valutazione delle proprie condizioni psico-fisiche, attrazione per la velocità, atteggiamenti fatalistici, inadeguatezza delle famiglie e del sistema educativo (e non solo) ad affrontare il problema. Pesa anche la convinzione di poter trasgredire le regole senza rischi eccessivi di sanzione. **Il brivido del rischio**, soprattutto per i giovani, spesso è emozione, sfida personale, è "mettersi alla prova". "*Sono forte perché vado forte*": è il meccanismo psicologico che conta, soprattutto nei ragazzi neopatentati. Per quasi tutti i giovani guidare è divertente, addirittura eccitante. La guida veloce attrae anche perché implica un rischio. E' paura e piacere. Inoltre in strada si scaricano spesso e volentieri le proprie **tensioni individuali**. Purtroppo però sulla strada non si può applicare il detto di senso comune, che vale per tanti altri aspetti della vita, sbagliando s'impara: "non vi fate sedurre non esiste ritorno" (*Brecht, Contro la seduzione*). La strada non è una pista di Formula 1 o un monitor di computer con le vite disponibili segnate in basso a sinistra. Che senso ha fare della morte ...l'ultimo traguardo di una corsa veloce... (*Seneca*).

In strada non è permesso sbagliare perché in gioco viene messa l'unica vita che abbiamo. **In gioco c'è la vita degli altri** che potrebbero pagare le conseguenze di comportamenti irresponsabili. La vita è un'opera d'arte. Unica. Come il cielo fantastico che ci accompagna nelle sere d'estate. Uno sguardo in più al cielo prima di partire e un'attenzione in più sulla strada possono portare tutti più lontano.

**Fanny Cappello**

*Dipartimento di Scienze dell'Educazione,  
Università di Bologna  
Comitato Scientifico Centro Antartide*

...IL FATTO È CHE A ME  
PIACCIONO LA VERTIGINE,  
L'AVVENTURA,  
LE EMOZIONI FORTI,  
CAPISCI?

MA TU NON MI  
PROPONI MAI NULLA  
DEL GENERE!

OK, OK...  
TI PRESENTERÒ  
I MIEI  
GENITORI.



# Motocicletta in chiaroscuro

## **Slalom fra le Dolomiti**

Forse anche i giovani motociclisti sanno cosa sia lo slalom. Io lo facevo molti anni fa, da ragazzo che si divertiva a scendere a rompicollo con gli sci tra gli alberi innevati. Ora bisognerebbe inventare un sostantivo per i motociclisti che fanno giravolte per le strade di montagna, in squadroni rombanti. Motocinesi potrebbero andare, senonchè *moto* e *cinesi* sono quasi sinonimi; ma *moto* vale pure come motocicletta. Forse andrebbe bene *cinesimatto*. Matto in movimento.

L'anno scorso mi trovavo nelle Dolomiti e nelle sere belle e chiare andavo con un amico a osservare i camosci e i cervi alla pastura tra i mughi e i larici. La strada saliva dalla valle e il Passo era a più di 2.000 m. Naturalmente era bellissimo il paesaggio e dolce l'ora. Osservavamo gli animali con *il lungo*, il cannocchiale fissato sul cavalletto, dopo averli individuati con il binocolo. Su per la strada venne una colonna rombante di motociclisti in pelle nera come si vede nei film americani. I cervi corsero via frasteggiando dentro il bosco, i camosci sparirono per una cengia. Fine.

## **Motocicletta con pausa**

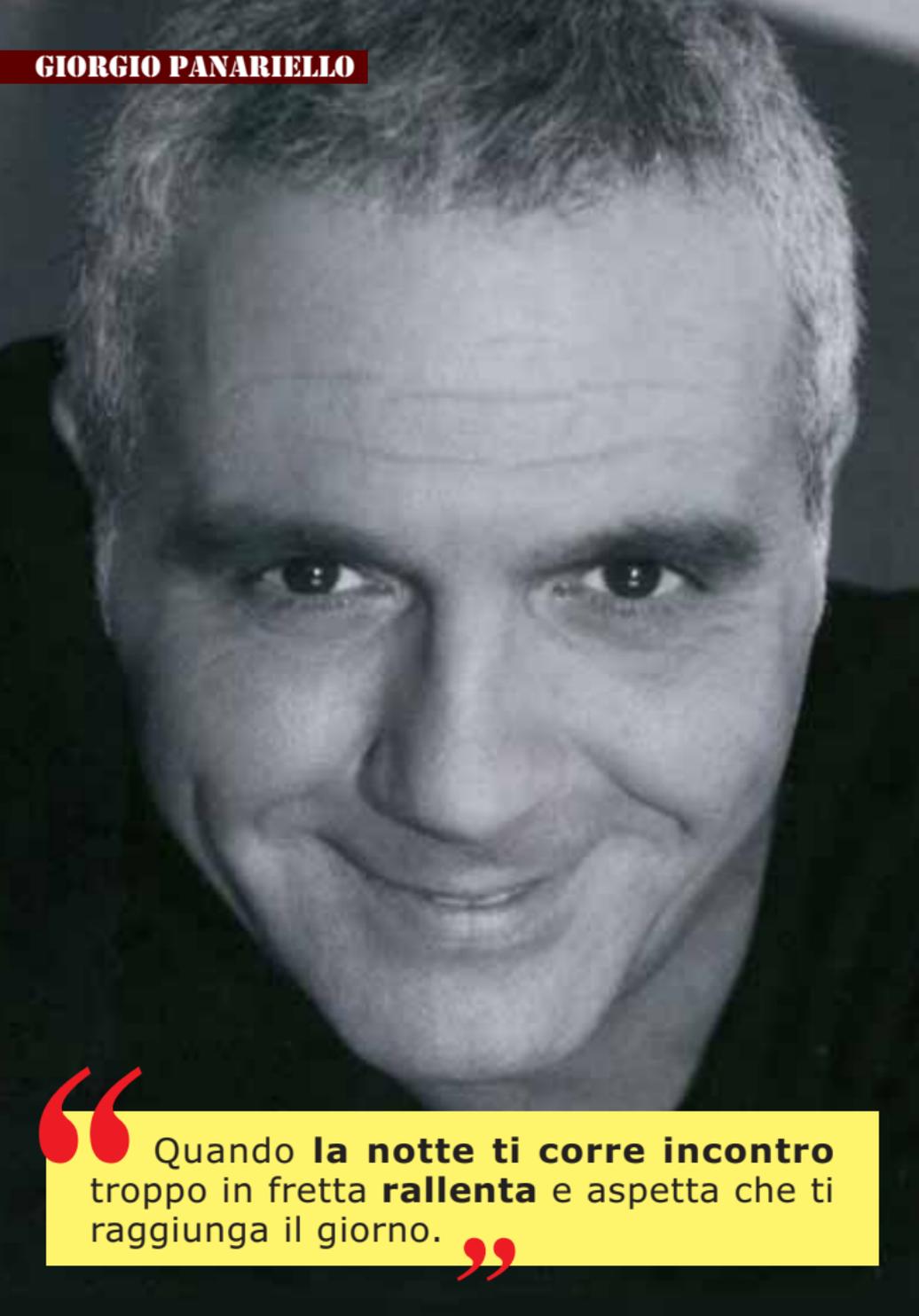
Era un giorno fortunato nell'Umbria di Francesco. Seduto su una panchina all'ombra delle mura stavo ripassando la guida del TCI. Sentivo le voci dei ragazzi che giocavano nella piazza vicina. Una possente motocicletta a regime basso, silenziosa, venne al posteggio e scese una giovane coppia. Lui posò la macchina, levò la chiave e mise una sicurezza. Si levarono il casco e la tuta e apparvero freschi e giovanili. Si allontanarono tenendosi per mano e li rividi nel piccolo Museo davanti ai quadri del grandissimo pittore.

**Mario Rigoni Stern**

VUOI UN  
PASSAGGIO SUL  
MIO SCOOTER  
MODIFICATO? È  
UNA BOMBA!

GRAZIE, MA  
IO NON SONO  
LA DONNA  
CANNONE...



A black and white close-up portrait of Giorgio Panariello. He has short, graying hair and is looking directly at the camera with a slight, gentle smile. The lighting is soft, highlighting the texture of his skin and the details of his eyes.

**GIORGIO PANARIELLO**

“ Quando **la notte ti corre incontro** troppo in fretta **rallenta** e aspetta che ti raggiunga il giorno. ”

“

In strada la “parola d’ordine” è:  
**prudenza!**

Ai controlli delle **forze dell’ordine...**  
cerca di arrivarci vivo!

”

# Alcol: un cattivo compagno di viaggio

Si stima che in Italia ci sia attualmente circa **un milione di alcol-dipendenti** e che circa tre milioni di soggetti siano a rischio di alcol-dipendenza. Altri milioni di italiani bevono, poco o tanto, spesso o saltuariamente, al ristorante, in casa, al bar... Non tutti chiaramente si mettono in viaggio dopo aver bevuto. In troppi però non attendono di smaltire gli effetti per guidare. Si trasformano così in "proiettili vaganti", poco o per niente consapevoli dei rischi a cui espongono se stessi e gli altri. Non è quindi un caso se il **30-50% di incidenti stradali gravi o mortali** è dovuto proprio all'uso ed abuso di alcol. L'effetto dell'alcol sulla guida fa crescere in modo esponenziale i rischi:

- provoca *sonnolenza* e diminuzione dell'attenzione e della concentrazione
- riduce la *capacità visiva* (in particolare nelle ore notturne)
- riduce la *visione laterale*
- rallenta i *riflessi* e fa crescere i tempi di reazione
- riduce la *capacità di giudizio*, agisce come eccitante, crea un senso di benessere e di sicurezza che portano a sopravvalutare le proprie capacità e a sottovalutare i pericoli
- rende difficile il *coordinamento dei movimenti* e la possibilità di svolgere lucidamente più azioni contemporaneamente.

Quando all'alcol si aggiungono droghe o farmaci (tranquillanti, antistaminici o psicofarmaci) i viaggi diventano ancora più pericolosi. Basta poco per compromettere una guida ottimale. In genere già bevendo un bicchiere di vino o una lattina di birra a stomaco vuoto facilmente si supera il limite di alcol nel sangue previsto dalla legge. Per smaltire i "fumi" dell'alcol serve tempo. Un'ora per ogni bicchiere bevuto. Un tempo che è meglio non trascorrere guidando. **Guida e alcol sono incompatibili.** Meglio evitare che viaggino insieme.

**Emanuela Bergamini Vezzali**  
*Presidente Osservatorio  
per l'Educazione Stradale e la Sicurezza  
Regione Emilia - Romagna*

IL PIENO...



...FALLO SOLO ALLA  
MACCHINA.

*Mi piacciono  
le donne.*

*Anche per come  
guidano.*

Foto: Sara Fregoso

“ Quasi l'80% degli incidenti è **causato da maschi.**

Proviamo ad essere tutti un po' più **donne al volante.**

Più tranquilli e non aggressivi. ”

# Fai correre la prudenza

**"dove si va, come si fa a stringere la vita"**. Sono le parole di una nostra canzone; ma per *stringere la vita* è indispensabile chiedersi COME si va.

**La velocità** è uno dei miti più forti legati all'auto; tante volte corriamo solo per guadagnare minuti di cui potremmo fare a meno.

*"Provatevi a camminare su un muro anche non molto stretto, alto cinque metri. Se non siete un alpinista provetto -ha scritto il fisico Giuliano Toraldo di Francia- avvertirete un senso di disagio o di paura, magari un brivido alla schiena: forse vi rifiuterete. Ebbene, se cadete da quel muro, arriverete a terra alla velocità di 36 km orari. Ma chi, andando a quella velocità in auto, si sente in pericolo?"*

La Commissione Europea indica nella velocità eccessiva la responsabilità di **un terzo degli incidenti mortali** o che producono lesioni gravi. Più energia cinetica resta da smaltire al momento dell'impatto, più gravi saranno le lesioni per chi è coinvolto. L'energia cinetica cresce con il quadrato della velocità: se ad una certa velocità si possiede una certa energia cinetica, a velocità doppia l'energia posseduta sarà quattro volte maggiore. Chi guida ne dovrebbe essere consapevole. Soprattutto quando guida in città, dove si verificano più del 75% degli incidenti che causano il 40% dei morti e il 70% dei feriti. Incidenti che spesso coinvolgono gli utenti più deboli della strada: pedoni e ciclisti. Se a una velocità d'urto di 30 km/h il pedone ha una probabilità di morte del 15%, questa sale al 60% a un impatto a 50 km/h. Oltre i 60 km/h la possibilità di sopravvivere per il pedone è pari a zero.

In strada è meglio **far correre la prudenza**; l'unico modo di *"stringere la vita"* è ricordarsi che arrivare è più importante che partire.

**Beppe Carletti**

*I Nomadi*

MARTIN MYSTÈRE PRESENTA

**GUIDARE NON È  
UN VIDEOGIOCO**

**CAR CRASH**



**CAR CRASH**



... AUTO, MOTO  
E OSSA  
SI ROMPONO  
DAVVERO!

**A. CASTELLI, D. CALURI**

Martin Mystère  
© Sergio Bonelli Editore

CALURI

# Nemici della sicurezza

**I nemici numero uno della sicurezza sono le droghe e l'alcol.**

Questo lo si può affermare con certezza non tanto in base a convinzioni ideologico-moralistiche, che in genere lasciano il tempo che trovano e non sono per nulla persuasive, ma alla luce delle conoscenze scientifiche.

È quindi **scientificamente provato** che chi guida trovandosi sotto l'influenza di alcol o droghe (o, peggio, di entrambi) ha un'elevata probabilità di causare un **incidente grave o mortale**.

La spiegazione è di una semplicità estrema. La guida corretta di un veicolo prevede una continua interazione con la strada, con il veicolo stesso e con gli altri utenti della strada. Questa interazione viene modulata dal cervello di chi guida con un continuo **processo ciclico**: percepire, analizzare e riconoscere, decidere ed agire non sono passaggi automatici e involontari ma vengono determinati da noi. È quindi evidente come tutto ciò che contrasti o indebolisca queste funzioni può avere **ripercussioni nefaste sulla nostra sicurezza** e su quella degli altri.

Vediamo quindi, in termini sintetici, alcune cose che accadono al nostro cognitivo e al nostro comportamento se siamo sotto l'influenza di **sostanze psicoattive** come la **cannabis**, l'**ecstasy** e la **cocaina**. Di seguito sono riportate alcune sostanze e i loro possibili effetti sulla guida.

Siccome l'assunzione di sostanze avviene in moltissimi casi assieme a quella di bevande alcoliche è bene sottolineare che **gli effetti dell'alcol e delle sostanze non si sommano, ma si moltiplicano**.

**Teodora Macchia**

*Istituto Superiore di Sanità  
Dipartimento del Farmaco*

# Effetti delle droghe sulla guida



## Cannabis

- effetti blandamente psichedelici
- percezione dei colori e dei suoni estremamente intensa
- possibili flashback
- deficit di attenzione e di concentrazione
- difficoltà nella messa a fuoco visiva
- distorsioni percettive
- difficoltà nel coordinare i movimenti
- rallentamento dei riflessi
- perdita di vigilanza (aggravata se è presente anche l'alcol)
- aumento del normale ritmo cardiaco (in particolare se l'uso è associato a consumo di birra).



## Ecstasy

- effetti psichedelici
- possibili flashback, anche dopo settimane dall'assunzione
- calo notevole della percezione del rischio
- reazioni non commisurate agli stimoli
- irritabilità eccessiva
- aggressività
- effetti imprevedibili nelle associazioni con altre sostanze.



## Cocaina

- ipersensibilità visiva
- ridotta percezione di ostacoli
- calo notevole della percezione del rischio
- comportamenti di guida aggressivi
- effetti up-down (colpi di sonno)
- incremento del rischio con alcol e cannabis (effetti incontrollabili)
- comportamenti violenti (soprattutto se assunta come crack o in associazione con anabolizzanti).

COMUNQUE LE  
MANI LE HO SUL  
VOLANTE!



# Telefonino... distrazioni ad alto rischio!

C'è chi proprio **non riesce a spegnere il cellulare**. C'è chi non riesce a resistere al richiamo di un'immagine appena giunta sul videofonino che intrigante richiama la nostra attenzione. C'è chi non resiste mai alla tentazione di rispondere al cellulare, c'è chi non può fare a meno di **leggere un messaggino appena giunto** e chi soffrirebbe troppo ad attendere un po' di minuti per inviare il suo milionesimo sms.

Niente di male se questo accadesse sotto l'ombrellone e non mentre la persona guida. Eppure non è raro vedere persone che guidano persino stringendo tra orecchio e spalla il telefonino. In tanti, purtroppo, dimenticano spesso che **guidare non è mai una cosa semplice** e per questo richiede attenzione, prudenza, buon senso, sensi sempre all'erta, vigili. Richiede, soprattutto, consapevolezza, senso di responsabilità.

**Telefonini, videofonini, navigatori satellitari, computer di bordo** ci portano altrove, ci distraggono, dividono la nostra attenzione.

Le ricerche hanno dimostrato che quando si è impegnati col cellulare si valutano peggio le distanze, **si reagisce meno prontamente** a cambiamenti di velocità del veicolo che precede, si tende ad utilizzare meno lo specchietto retrovisore, i tempi di percezione e di reazione in genere si allungano.

La nostra vita a volte gioca una partita che si conclude in un attimo. In quell'attimo è importante **esserci con la testa**. Possibilmente con tutta la testa per fare la scelta giusta. La distrazione, tutte le distrazioni mentre guidiamo è meglio lasciarle a dopo la fine del viaggio.

Se dobbiamo fare una telefonata veramente importante, o ne attendiamo una, **fermiamoci** nel posto giusto. Sarà così più facile trovare la domanda o la risposta giusta per la persona che amiamo, per un problema di lavoro, per arrabbiarci, per sorridere...Sarà un bene per noi, sarà un bene per gli altri.

**Margherita Hack**

**non abbandoniamo  
i nostri amici  
a quattro zampe!**

Giocheresti con la vita degli altri **sparando alla cieca** per strada con un fucile? Scommetteresti la tua vita alla **roulette russa**, puntandoti una pistola alla tempia? No, certo che non lo faresti. E allora perché **il sabato sera** scommetti la tua vita e quella degli altri sparando per le strade la tua macchina?

**Non giocarti la vita.** Se perdi, non c'è partita di ritorno.



- NON CI PENSARÉ  
TROPPO TARDI -

# L'attimo che dimentica la vita

**La strada** costituisce oggi l'esperienza più diffusa e, quindi, più comune di tutti e di ciascuno; ma, all'interno di questo dato comune, molteplici sono gli atteggiamenti, i valori simbolici, le valenze strumentali che possono caratterizzare ed ispirare l'esperienza delle singole persone.

In ognuna di queste situazioni ciascuno agisce e reagisce secondo convincimenti culturali, atteggiamenti, aspirazioni e aspettative che si ricollegano, più o meno direttamente, al nostro sistema culturale di riferimento.

**Il fascino della trasgressione** è senz'altro un aspetto che entra in gioco nei comportamenti di guida, con particolare riferimento agli atteggiamenti giovanili che, proprio sulla strada, sperimentano l'attrazione per il rischio.

È importante avere presente che **l'attrazione convive contraddittoriamente con la piena consapevolezza dei pericoli** connessi al comportamento rischioso, come alcune espressioni di ragazzi dimostrano inequivocabilmente. Ad esempio: "Il rischio è un attimo in cui dimentichi questa vita", "Mette un pò di adrenalina", "E' fare quello che è vietato", "E' mettere a repentaglio i propri organi".

Si decide, comunque, di **"correre" un rischio** per un'illusione di invulnerabilità, fatalismo, spavalderia, omologazione al gruppo che prevale sugli elementi di razionalità.

Emerge, quindi, l'opportunità di soffermare l'attenzione sul **fattore umano**; correlare, cioè, stili di guida e stili di vita, senza isolare e, conseguentemente, deresponsabilizzare un comportamento di guida dal complesso degli orientamenti generali che presiedono alle scelte culturali individuali e collettive.

Si tratta di stabilire, dunque, una relazione, spesso trascurata, tra i comportamenti di guida ed il sistema di valori generale di riferimento dei singoli soggetti.

**Gioia Di Cristofaro Longo**

*Ordinario di Antropologia Culturale  
Università degli Studi di Roma La Sapienza*



**Tutti pronti? Partiamo? Wroo.....**  
Hai visto che bel campo di girasoli? No!  
Hai visto l'arcobaleno? No! - Hai visto che  
bel mare? No! - I fiori? No! - Il casello?  
No!- **Ma non è che stiamo andando  
troppo veloci???**

Rallenta!! Non fare lo sborone!! **Goditi il  
viaggio!!**

**CAPAREZZA**



“ Se proprio vuoi entrare **nel tunnel del divertimento** fallo, ma se poi non sei lucido non metterti alla guida. **Fai guidare un altro.** ”



**STEFANO CIPRESSI**

**CAMPIONE DEL MONDO CANOA SLALOM**

la precedenza sulle strisce  
e' un diritto del pedone

“ Facciamo sempre attenzione ai **pedoni**, soprattutto quando si tratta di bambini, che possono avere **comportamenti imprudenti**. ”

VITO

*foto: Ivano Adversi*



**Metti in moto il cervello** e lascia che respiri aria pulita. Non lamentarti dell'effetto serra... datti una mossa! In vacanza, e non solo, muoviti il più possibile **a piedi, in bicicletta, in treno o in autobus**. Dai una mano al cielo!



**AVERE RAGIONE  
NON E' UNA BUONA RAGIONE  
PER RISCHIARE UN INCIDENTE!**





In Italia circa il 70% degli automobilisti usa **la cintura**. Un passo avanti, certo; ma questo vuol dire anche che **il 30% non la mette**.

Ciò comporta la perdita sulle strade di circa **1.000 vite che potrebbero salvarsi**. Ogni anno! Per non perderci basta un clic e un attimo del nostro tempo. **Allacciamoci tutti alla vita.**





“ Per **vincere**, nello sport e nella vita, ci vuole soprattutto la testa. Se viaggi in moto **serve anche il casco**. Ben allacciato. ”

# *Vacanze coi fiocchi*

CAMPAGNA NAZIONALE  
PER LA SICUREZZA STRADALE 2007



**Sotto l'Alto Patronato del Presidente della Repubblica**

**Con la collaborazione di**

Ministero dei Trasporti - Dipartimento per i Trasporti Terrestri

**Con il patrocinio di**

• Senato della Repubblica, Camera dei Deputati, Ministero degli Interni, Polizia di Stato, Pontificio Consiglio della Pastorale per i Migranti e gli Itineranti, Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, UPI, Anci, Legautonomie-Associazione Autonomie Locali, Croce Rossa Italiana, Touring Club Italiano, Comune di Roma, Segretariato Sociale Rai

• REGIONI: Regione Abruzzo, Regione Autonoma della Sardegna, Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, Regione Autonoma Trentino-Alto Adige, Regione Autonoma Valle d'Aosta, Regione Basilicata, Regione Calabria, Regione Campania, Regione Lazio, Regione Liguria, Regione Lombardia, Regione Marche, Regione Molise, Regione Piemonte, Regione Puglia, Regione Siciliana (Assessorato Turismo, Comunicazioni, Trasporti), Regione Toscana, Regione Umbria, Regione Veneto

• UNIVERSITA': Alma Mater Studiorum-Università di Bologna, Università degli Studi del Molise, Università di Bari, Università della Calabria, Università di Macerata, Università di Modena e Reggio Emilia, Università di Napoli Federico II, Università di Roma La Sapienza, Università di Venezia Cà Foscari, Università di Parma

• Ufficio Scolastico Provinciale di Bologna, Ufficio Scolastico Provinciale di Pisa

**Campagna promossa da**

Centro Antartide, Regione Emilia-Romagna-Assessorato Mobilità e Trasporti-Osservatorio per l'Educazione Stradale e la Sicurezza Associazione Rete Italiana Città Sane-Oms

**Amministrazioni Provinciali**

Agrigento, Alessandria, Bologna, Brindisi, Cagliari, Caltanissetta, Campobasso, Caserta, Catanzaro-Assessorato ai Trasporti, Cosenza, Crotone, Enna, Ferrara, Firenze, Foggia, Genova, Grosseto, Lodi, Macerata, Massa-Carrara, Modena, Napoli, Parma, Pisa, Potenza, Ravenna, Reggio Emilia, Rieti, Rimini, Salerno, Sassari, Treviso, Trieste, Venezia, Vibo Valentia

## **Amministrazioni Comunali**

Agrigento, Bari, Belluno, Bologna, Brescia, Caltanissetta, Campobasso, Cesena, Ferrara, Foggia, Latina, Messina, Modena, Nuoro, Padova, Pescara, Pisa (Ass. Mobilità, Polizia Municipale, Sport), Palermo, Prato, Ragusa, Reggio Emilia, Torino, Udine, Vicenza

Alcamo, Anzola dell'Emilia, Associazione Intercomunale Cinque Castelli (Castel Guelfo, Castel San Pietro Terme, Dozza, Medicina, Mordano), Barletta-Assessorato alle Politiche della Legalità e Sicurezza Urbana, Borgo Val di Taro, Buttrio, Canicattì, Casalecchio di Reno, Castenaso, Cinisello Balsamo, Colle di Val d'Elsa, Diano Marina, Falconara Marittima, Fucecchio, Gela, Licata, Loiano, Maglie, Marcon, Monfalcone, Monte San Pietro, Monzuno, Pieve di Cento, Poggio Renatico, Pradamano, Racalmuto, Remanzacco, Ronchi dei Legionari, Sacile, Sala Bolognese, Samarate, San Vito al Tagliamento, Zola Predosa, Zoppola

Corpo Unico Polizia Municipale Valdarno Fiorentino (Comuni di Figline Valdarno, Incisa Valdarno, Rignano sull'Arno)

Città di Venezia Municipalità Lido-Pellestrina, Municipio 1 Roma  
Quartieri di Bologna: Borgo Panigale, Navile, Porto, Reno, San Donato, San Vitale, Santo Stefano, Saragozza, Savena

## **Prefetture**

Bologna, Ferrara, Forlì-Cesena,  
Milano-Comitato Permanente per la Sicurezza Stradale,  
Modena, Parma, Piacenza, Ravenna, Rimini, Venezia

## **Compartimento Polizia Stradale per l'Emilia-Romagna Questura di Piacenza**

### **Aziende Sanitarie**

Ausl di Bologna, Asl 1 Umbria, Ausl 2 Umbria, Ausl 3 Umbria, Ausl 4 Umbria, Ausl di Cesena, Ausl di Ferrara, Ausl di Forlì, Ausl di Imola, Ausl di Modena, Ausl di Parma, Ausl di Piacenza, Ausl di Ravenna, Ausl di Reggio Emilia, Ausl di Rimini, Azienda Ospedaliera Arcispedale S. Maria Nuova di Reggio Emilia, Azienda Ospedaliera Policlinico di Modena, Azienda Ospedaliera-Universitaria di Bologna Policlinico Sant'Orsola-Malpighi, Azienda Ospedaliera-Universitaria di Ferrara Arcispedale S. Anna, Azienda Ospedaliera-Universitaria di Parma, Azienda per i Servizi Sanitari n. 1 Triestina-Dipartimento Servizio di Alcologia, Azienda USL 5 Pisa - Educazione Sanitaria e Bioetica Aziendale, Istituti Ortopedici Rizzoli, Società della Salute Zona Pisana (Comuni di Calci, Cascina, Fauglia, Lorenzana, Orciano Pisano, Pisa, San Giuliano Terme, Vecchiano, Vicopisano •AVPA Croce Blu (Mo), Centrale Operativa 118 Modena Soccorso, Confraternita della Misericordia (Mo), Croce Bianca Lido Venezia, Croce Rossa Italiana (Mo), Pubblica Assistenza Procivis-Protezione Civile Gela  
Clinica Neurologica, Dipart. di Neuroscienze dell'Università di Pisa

## **Agenzie regionali per la protezione ambientale**

Appa Trento, Arpa Calabria, Arpa Emilia-Romagna, Arpa Friuli Venezia Giulia, Arpa Liguria, Arpa Marche, Arpa Veneto, Arpa Abruzzo, Arpa Sicilia

Coordinamento scuole per la sicurezza stradale Alpe Adria Friuli-Venezia Giulia

**Automobil Club d'Italia**, Automobil Club di: Acireale, Ancona, Ascoli Piceno, Avellino, Bari, Bologna, Caserta, Catanzaro, Cosenza, Ivrea, Latina, Parma, Piacenza, Pescara, Pisa, Ragusa, Reggio Calabria, Reggio Emilia, Taranto, Trieste, Venezia-Mestre

**Associazione Europea Familiari e Vittime della Strada-onlus**  
Coordinamento regionale Marche, Forlì-Cesena, Pisa

**Associazione Italiana Familiari e Vittime della Strada-onlus**  
Agrigento, Asti, Belluno, Bergamo, Brescia, Catanzaro, Caltanissetta, Colle di Val d'Elsa, Como, Cuneo, Enna, Genova, Lecce, Macerata, Maglie, Matera, Messina, Modena, Padova, Palermo, Pavia, Perugia, Ragusa, Taranto, Trapani, Treviso, Varese, Venezia, Vercelli, Verona, Vicenza

Associazione Giada, Associazione Meno Velocità Più Vita (Bo), Associazione Sabrina onlus, Associazione Stradamica Brescia, Associazione Vittime della Strada onlus, Fondazione Ciaoviny (Ba), Segnal'Etica Onlus (Costigliole Saluzzo, Cn)  
Osservatorio Provinciale Sicurezza Stradale Reggio Emilia

## **Società Autostradali**

Aiscat (Associazione Italiana Società Concessionarie Autostrade e Trafori), Autostrade per l'Italia Spa, Autocamionale della Cisa, Autostrada del Brennero Spa, Autostrada dei Fiori Spa, Autostrada Torino-Ivrea-Valle d'Aosta ATIVA Spa, Autostrada Torino-Savona Spa, Autostrade Meridionali Spa, Autovie Venete Spa, SATAP Spa, Consorzio per le Autostrade Siciliane, Società Autostrada Tirrenica, Società delle Autostrade di Venezia e Padova Spa, Strada dei Parchi Spa, MilanoSerravalle-MilanoTangenziali Spa, Raccordo Autostradale Valle d'Aosta Spa, Società Autostrada Ligure Toscana SALT Spa, Società Italiana Traforo Autostradale del Frejus, Tangenziale di Napoli Spa, Traforo del Gran San Bernardo

ANAS, Ascom Bologna, Cna (Bo), Conad, Confedertaai, Coop Adriatica, Cotabo, Farmacie Comunali-Gruppo Admenta Italia Spa, Federazione Motociclistica Italiana, Italia in Miniatura, Chef Express Spa, Ciclilandia-Parco di Educazione Stradale e Cicloturismo, Shell Italia Spa, UNCI Sez. provinciale di Venezia

**SILB-Fipe** Associazione Italiana Imprese di Intrattenimento Danzanti e di Spettacolo

Confesercenti, Assocamping-Confesercenti, Assoturismo-Confesercenti, FAITA FederCamping

### **Associazioni**

Acli, Acli Anni Verdi, ANPAS (Associazione Nazionale Pubbliche Assistenze), AUSER, CNGEI Corpo Nazionale Giovani Esploratori ed Esploratrici Italiani, Fiab onlus, Fiaba, Italia Nostra, Vas Associazione Verdi Ambiente Società, WWF Italia

AGE (Associazione Genitori) Barletta, ASAPS Associazione Sostenitori Amici Polizia Stradale, Associazione Camina, Associazione La città possibile Friuli Venezia Giulia e Torino, Coped-Camminatrieste-Camminacittà, Legambiente Bologna, Arci Emilia Romagna, Arezzo, Bologna, Ferrara

Associazioni di consumatori: Acu, Adiconsum, Adoc, Altroconsumo, Casa del Consumatore, Cittadinanzattiva, Codacons, Confconsumatori, Federconsumatori, Lega Consumatori Acli, Movimento Consumatori, Movimento Difesa del Cittadino, Unione Nazionale Consumatori, Assoutenti, CODICI-Centro per i Diritti del Cittadino, Federconsumatori Av, Bn, Bo, Campania, Ce, Forlì, Mo, Na, Pc, Rn, Sa

Asstra (Associazione delle società ed enti di trasporto pubblico), ATC (Bo), Compagnia Pisana Trasporti

ARCSS-Agenzia Regionale Campana Sicurezza Stradale, Coordinamento Motociclisti, Associazione Sportiva Anima Guzzista, Ancescao-Ass. Nazionale Centri Sociali, Comitati Anziani e Orti (Bo) Associazione Bandiera Gialla, Anvu Venezia, Associazione Club Italia Bicilindriche Citroën, Ass.ne Nazionale Carabinieri d'Italia Sez. Venezia, Ass.ne Nazionale Polizia Penitenziaria di Venezia, Associazioni Pedala anche tu (Ud), Auser Bo e Ts, Cgil-Cisl-Uil Bo, Consulta della bicicletta Bo, Coordinamento Associazioni di Lido e Pellestrina, Diabolik Club, DIDAFA – Porcia, Edicloeditore, ENDAS Pisa, Euromobility, Fita-Cna, Fitel Bologna (Federazione Italiana Tempo Libero), Maglie (Pro Loco Maglie UNPLI, Gruppo Ciclistico FINISTERRAE, Gruppo FRATRES, Associazione "Il Cantiere", Club Sportivo Culturale "A. Toma"), Monte Sole Bike Group, Snoop-Società Nazionale Operatori della Prevenzione, Spi-Cgil-Fnp-Cisl Bologna, Uil Pensionati (Bg), Uisp (Bo), "Ulisse" Gruppo Cicloturisti e ciclisti urbani di Trieste

### **Periodici e siti internet**

il Salvagente, la Nuova Ecologia, Linus, Vita Non Profit Magazine bimbibo.it, bimbisicuri.it, lastradasiamonoi.it, Clickmobility.it, professionecittadino.it, Sicurauto.it-Il sito italiano per la sicurezza in auto, sicurweb.it

# RADIO coi FIOCCHI

•Radio DeeJay •Radio Capital •Iso-  
radio •Radio 24-Il Sole 24 Ore  
•Radio San Marino Rtv •Radio Kiss  
Kiss Network •Radio Subasio



•Gruppo Adn Italia S.r.l. (Radio Enne Lamezia, Radio Juke Box, Radio Donna, Radio Italianissima, Radio Simpatia)•Gruppo Radio Amore (Radio Amore, Radio Amore Italia, Radio Amore Messina, Radio Amore Napoli, Radio Amore Palermo, Radio Amore Reggio Calabria, Radio Zammù, Radio Graffiti, Ondablu) •Gruppo Radiofonico G.R.P. (Giornale Radio Piemonte, G.R.P. Melody, G.R.P. 3)

Amica Radio (Cn), Basilicata Radio Due (Pz), Bluradio (No), Ciao Radio (Bo), CiaoComo Radio 89.4 (Co), Città Del Capo Radio Metropolitana (Bo), Cometa Radio (Cs), Crm Happy Radio (Pa), Doctor Dance (Pi), Ecoradio, Fashion Time Radio (Bo), FlashFM (Bo), FM Classic (Sr), FM Italia (Sr), Gamma Radio (Pi), Gr Radio Onda Network (Ba), Modena Radio City, Monteradio (Sa), Musica Radio 101.5 (Lt), New Radio Star (Pu), Prima Radio Piemonte (At), Punto Radio (Bo), Punto Radio Cascina (Pi), R.B.C. Grosseto 99Fm+, R.D.M. Radio Dimensione Musica (Bo), Radio 2000 (Lu), Radio 3 Network (Si), Radio Abruzzo Marche (Te), Radio Adamello (Bs), Radio Adige (Vr), Radio Aldebaran (Ge), Radio Alfa (Sa), Radio Antenna Verde (Lt), Radio Azzurra Salerno, Radio Base Popolare Network (Ve), Radio Battikuore (Pa), Radio Blu Toscana (Pi), Radio Bonaria (Ca), Radio Brescia 7, Radio Bruno (Mo), Radio Budrio (Bo), Radio Bussola 24 (Sa), Radio Caccamo Centrale (Pa), Radio Carina (Pz), Radio Carisma Hit Play (Fe), Radio Center Music (An), Radio Città (Bn), Radio Città Fujiko (Bo), Radio Color Villa D'Agri (Pz), Radio Comunità (Vc), Radio Conegliano (Tv), Radio Cortina (Bl), Radio Cosenza Centrale, Radio Cristal Tv S.r.l. (Lc), Radio Cuore (Pi), Radio Cuore Basilicata (Pz), Radio Delta 1 (Ta), Radio Delta 2000 (Bs), Radio Dimensione Musica (Rm), Radio Dolomiti (Tn), Radio Fantastica (Pi), Radio Fermo Uno (Ap), Radio Fiore (Pc), Radio Flash (Ct), Radio Flash 85 (Sa), Radio Gamma (Fc), Radio Genova Sound, Radio Golfo Degli Angeli (Ca), Radio Golfo Salernitano, Radio Gorizia 1, Radio Icaro (Rn), Radio Idea (Ba), Radio Inn Piacenza, Radio International (Bo), Radio International

2 Trc (Mo), Radio Italia 1 (Pd), Radio Lady Fm 92.7 (Te), Radio Lady Italia (Te), Radio L'Aquila 1, Radio Laser (Mt), Radio Linea Network (Mc), Radio Lodi, Radio L'Olgiata.Net (Rm), Radio Luce Abruzzo (Ch), Radio Macomer Centrale (Nu), Radio Mambo (Rm), Radio Melito Porto Salvo (Rc), Radio Mia (Pa), Radio Monte Kanate (Pr), Radio Monte Kronio (Ag), Radio Monte Velino (Aq), Radio Montorfano (Bs), Radio Movidia (Fr), Radio Musichiere Scandiano (Re), Radio NBC (Bz), Radio Nettuno (Bo), Radio Nostalgia (Liguria, Piemonte, Valle d'Aosta, Toscana, Lazio), Radio Nuoro Centrale, Radio Omega (Rm), Radio Omega Sound (Rm), Radio Onda Ligure 101 (Sv), Radio Onda Novara-gruppo abc, Radio Panda 96.3 (Mi), Radio Parsifal (Pe), Radio Pico-Emittente Ufficiale A22 (Mo), Radio Piemonte Sound (Cn), Radio Piemonte Sound 2 (Cn), Radio Planet Fm (Mi), Radio Prima Rete (Ce), Radio Proposta inBlu (Ao), Radio Punto Nuovo (Av), Radio Radar (Bo), Radio Radio (Rm), Radio Raghjayda (Cs), Radio RCS l'onda veronese (Vr), Radio Record (Rn), Radio Reporter (Mi), Radio Rete5 (Bs), Radio Risposta (Mo), Radio Rosa (Fi), Radio RTO-L'altra radio (Vb), Rva Vicenza, Radio San Luchino (Bo), Radio Sardinia (Ca), Radio Selene (Ba), Radio Sfera Regione (Bo), Radio Show (Pa), Radio Sieve (Fi), Radio Sirio (Ag), Radio Sound (Fe), Radio Spazio Noi inBlu (Pa), Radio Stella (Bo), Radio Stella Tortoli (Nu), Radio Stereo 101 (Pu), Radio Stop (Li), Radio Studio 54 (Fi), Radio Studio 93 (Lt), Radio Studio 95 (Br), Radio Studio 95 (Rc), Radio Studio Delta (Fc), Radio Tau (Bo), Radio Tele Vallo (Sa), Radio Toscana (Fi), Radio Trc (Fg), Radio Valentina (Cb), Radio Vallebormida Monferrato Fm 97.700 (Al), Radio Vela (Ag), Radio Venere (Bo), Radio Vera (Bs), Radio Voghera (Pv), Radio Voghera Musica Italiana (Pv), Radio Zero (Ss), Radiogold (Al), Radiomondo Rieti, Radionova 94,350 Mhz (Re), RadioReggio Fm 101,600-96,200-101,850 (Re), RLB Radioattiva (Cs), Rete Alfa (Fe), Rmc 101 (Tp), RNC Radio Nuoro Centrale - RNC Sardegna, Rtin Radio (Te), Rtm (Pv), Rvs-Radio Video Scicli (Rg), Spazio Radio (Rm), Studio Tre Radio (Ct), Tele Radio Krishna Centrale (Pi), Tele Radio Padre Pio (Fg), Tele Radio Venere (Bo), Teleradio Arcobaleno 1 (Sa).

Nel corso dell'estate  
le radio amiche di "Vacanze coi Fiocchi"  
trasmettono spot dei personaggi che  
hanno aderito a questa  
impresa civile



TV che trasmettono lo spot della campagna realizzato da Claudio Nader e Zazza in collaborazione con il network dell'Ufficio Giovani del Comune di Bologna [www.flashfumetto.it](http://www.flashfumetto.it), [www.codec.tv](http://www.codec.tv), Flash FM

7 Gold, Nessuno.TV, è-TV (Emilia-Romagna), Calabria Tv, Telesanerno (Emilia-Romagna), Telecentro (Emilia-Romagna), Antenna 6 (Lu), Tele radio Padre Pio (Fg), Tele Arcobaleno 1 (Sa), Tele Romagna (Fc, Rn), Tele Tutto (Bs), Brescia Tele Nord, Telebari, Rete 8 (Bo), Nuova Rete (Bo), Nuova TVP (Ap), Videoregione (Fc), Canale 11 (Fc), Erreuno TV (Fc).



**Cittadinanzattiva** ha assegnato a  
*Vacanze coi fionchi*  
il premio "La Buona Pratica" 2006



*Ideazione e coordinamento*

**ANTARTIDE**

Centro Studi e Comunicazione Ambientale

*A cura di*

Francesco Bedussi, Grazia Locritani,  
Giampiero Mucciaccio, Marco Pollastri

Un ringraziamento speciale va al *Servizio Civile Nazionale* e ai ragazzi e alle ragazze che, in questo ambito, hanno collaborato al progetto con passione e dedizione:

Elena Bertocco, Daniela Lancini, Matteo Sassi, Luca Severo

*Art*

Vittorio Beccari per Delinea

Stampato nel mese di giugno dell'anno 2007 presso Officine Grafiche Calderini, Ozzano dell'Emilia (Bo)

*Si ringraziano inoltre:*

Maria Gabriella Ghidini Massari e Claudio Massari di BIC Licensing, Astorina, Sergio Bonelli, Doriana Bortolini, Cristina Buzzi, Michele Becchi, Fausto Bigliardi, Oberdan Cappa, Marcella Chiummo, Fabrizio Collina, Francesco De Grande, Daniel Diamant, Donata Gambassi, Mario Gomboli, Luciano Lorenzetti, Stefano Marzorati, Sabrina Ciuffardi e Francesca Pilla per Moviemment, Claudio Nader, Paolo Noto, Laura Pellegrini e la redazione di Superquark, Pierluigi Pezzi, Beatrice Renzi, Fabrizio Riva per Sosia&Pistoia, Benedetta Venturi, Giorgia Vitale, Marco Zazzaroni

Info: Centro Antartide, via Rizzoli 3, 40125 Bologna, tel 051/260921, fax 051/260922, info@centroantartide.it, www.centroantartide.it

*Il Centro Antartide è promosso dal Consorzio Università-Città di Bologna ed è gestito dall'Università Verde di Bologna*

**Vacanze coi Fiocchi continua anche su  
[www.vacanzecoifiocchi.it](http://www.vacanzecoifiocchi.it)**

*sotto l'Alto Patronato del  
Presidente della Repubblica*

• *Senato della Repubblica* • *Camera dei Deputati*

• *Pontificio Consiglio della Pastorale per i Migranti e gli Itineranti*



MINISTERO  
DELL'INTERNO

**POLIZIA  
DI STATO**



CONFERENZA DELLE REGIONI  
E DELLE PROVINCE AUTONOME

Arma dei  
**CARABINIERI**



*con la collaborazione di:*



**Sulla strada scegli la linea della vita.**

